



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia środa, 13 listopada 2024 r.

Poz. 4941

### UCHWAŁA NR VIII/51/2024 RADY MIASTA LUBAWA

z dnia 30 października 2024 r.

**zmieniająca Uchwałę Nr XVI/173/2012 Rady Miasta Lubawa z dnia 27 czerwca 2012 r.  
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości i sposobu pobierania opłat  
za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Lubawa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024. 1465) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024.320) po uzyskaniu pozytywnej opinii Zarządu Powiatu Iławskiego Rada Miasta Lubawa uchwala, co następuje:

**§ 1.** W Uchwale Nr XVI/173/2012 Rady Miasta Lubawa z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Lubawa (t.j. Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz., poz. 5748 z dnia 28 listopada 2023 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 1 ust. 1 po wyrazach „parking przy ul. Pawiej” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy:

- „- parking przy ul. Władysława Asta,
- parkingi przy ul. Biblii Gutenberga,
- parking przy ul. Gdańskiej.”;

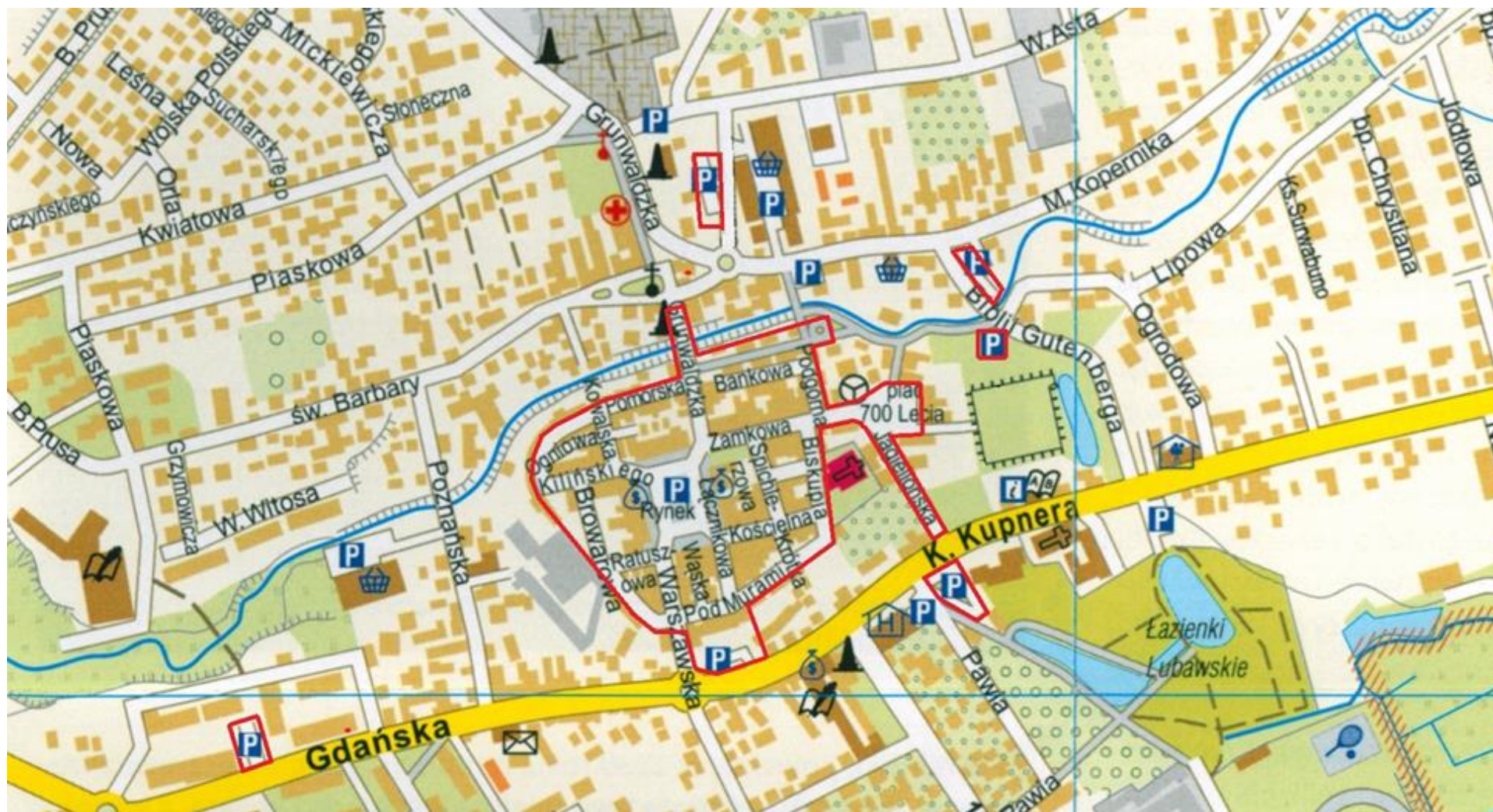
2) Załącznik graficzny, o którym mowa w § 1 ust. 2 zmienianej uchwały, otrzymuje treść zgodną z Załącznikiem graficznym Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady  
Jerzy Brodowski

Załącznik do uchwały Nr VIII/51/2024  
Rady Miasta Lubawa  
z dnia 30 października 2024 r.



### UZASADNIENIE

Strefa płatnego parkowania została utworzona w październiku 2007 roku z mocą obowiązywania od stycznia 2008 roku w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych. Od tego czasu sukcesywnie powiększała swój zasięg, m. in. o nowo tworzone miejsca parkingowe zlokalizowane w obrębie oraz w sąsiedztwie obszaru starego miasta.

Z uwagi na zmiany, jakie zaszły na przestrzeni ostatniej dekady, w tym:

- a) zmiany w układzie drogowym na obszarze starego miasta,
- b) zwiększaniu liczby pojazdów samochodów

konieczne jest podjęcie stosownych działań mających na celu zwiększenie ilości parkingów oraz rotacji parkujących samochodów w strefie płatnego parkowania.

Ostatnia aktualizacja dotycząca zwiększenia zasięgu strefy płatnego parkowania miała miejsce w czerwcu 2014 roku. W tym okresie nastąpiło zwiększenie ilości parkowanych samochodów oraz również zmiany ekonomiczne, w tym m. in. inflacja czy planowany wzrost płacy minimalnej, które mają realny wpływ na koszty obsługi strefy płatnego parkowania. Mając na uwadze powyższe czynniki, należy podjąć działania mające na celu zwiększenie zasięgu strefy płatnego parkowania, która będzie obowiązywała po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.