

Uchwała Nr XXX/.../2026
Rady Miasta Lubawa
z dnia 27 maja 2026 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg
Krajowych i Autostrad dotyczącego finansowania zadania inwestycyjnego
pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DK nr 15 na odcinku od skrzyżowania
DW Nr 541 do granic administracyjnych Miasta Lubawa (w kierunku Samplawy)”**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2025.889 z późn. zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U.2021.688 z późn. zm.), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r o finansach publicznych (t.j. Dz.U.2025.1483 z późn. zm.), art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U.2026.43 z późn. zm.) Rada Miasta Lubawa uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Lubawa, a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wspólnej realizacji i finansowania zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DK Nr 15 na odcinku od skrzyżowania DW nr 541 do granic administracyjnych Miasta Lubawa (w kierunku Samplawy)”.

§ 2. Przeznacza się z budżetu Miasta Lubawa na 2026 rok kwotę 200.000,00 zł brutto (słownie: dwieście tysięcy złotych) na partycypację Gminy Miejskiej Lubawa w kosztach wykonania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Lubawa.

§ 3. Szczegółowe warunki realizacji zadania, zasady przekazywania środków finansowych oraz wzajemne zobowiązania stron zostaną określone w porozumieniu, o których mowa w § 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 6. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości przez rozplakatowanie obwieszczeń na terenie Miasta Lubawa.

Przewodniczący Rady

Jerzy Brodowski

Uzasadnienie

Przedmiotowa uchwała ma na celu umożliwienie zawarcia porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wspólnej realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem w ciągu Drogi krajowej Nr 15 na terenie Gminy Miejskiej Lubawa.

Planowana inwestycja służy realizacji zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej, w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców gminy oraz niechronionych uczestników ruchu drogowego. Obecny brak wydzielonej i odpowiednio oświetlonej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców korzystających z drogi krajowej.

Droga krajowa przebiegająca przez teren gminy miejskiej Lubawa charakteryzuje się wysokim natężeniem ruchu, w tym znacznym udziałem pojazdów ciężarowych. Realizacja inwestycji pozwoli na:

- fizyczne oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie bezpiecznego dostępu do obiektów użyteczności publicznej, w tym szkół, przystanków komunikacji zbiorowej i obiektów usługowych,
- poprawę widoczności po zmroku dzięki zastosowaniu nowoczesnego oświetlenia drogowego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 i pkt 14 ustawy o samorządzie gminnym do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie dróg, organizacji ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa obywateli. Udział Gminy w realizacji inwestycji drogowej przebiegającej przez jej teren stanowi realizację tych zadań własnych i pozostaje bezpośrednio związany z interesem mieszkańców.

Podstawę prawną zawarcia porozumienia stanowi art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zgodnie z którym zarządcy dróg mogą zawierać porozumienia w sprawie finansowania albo realizacji zadań z zakresu zarządzania drogami. Przepis ten wprost dopuszcza współfinansowanie inwestycji realizowanych w ciągu dróg krajowych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Niniejsza uchwała nie stanowi udzielenia pomocy finansowej ani dotacji celowej na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, lecz dotyczy wspólnej realizacji zadania publicznego służącego wykonywaniu zadań własnych gminy w zakresie bezpieczeństwa i infrastruktury komunikacyjnej. Środki finansowe przekazywane będą na zasadach określonych w porozumieniu zawartym pomiędzy stronami.

Współudział Gminy w finansowaniu przedsięwzięcia umożliwi przyspieszenie realizacji inwestycji, która z uwagi na ograniczone środki budżetowe zarządcy drogi krajowej mogłaby nie zostać wykonana w najbliższych latach.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.